

Код DTC	13	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ИСПАРИТЕЛЯ
---------	----	-------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

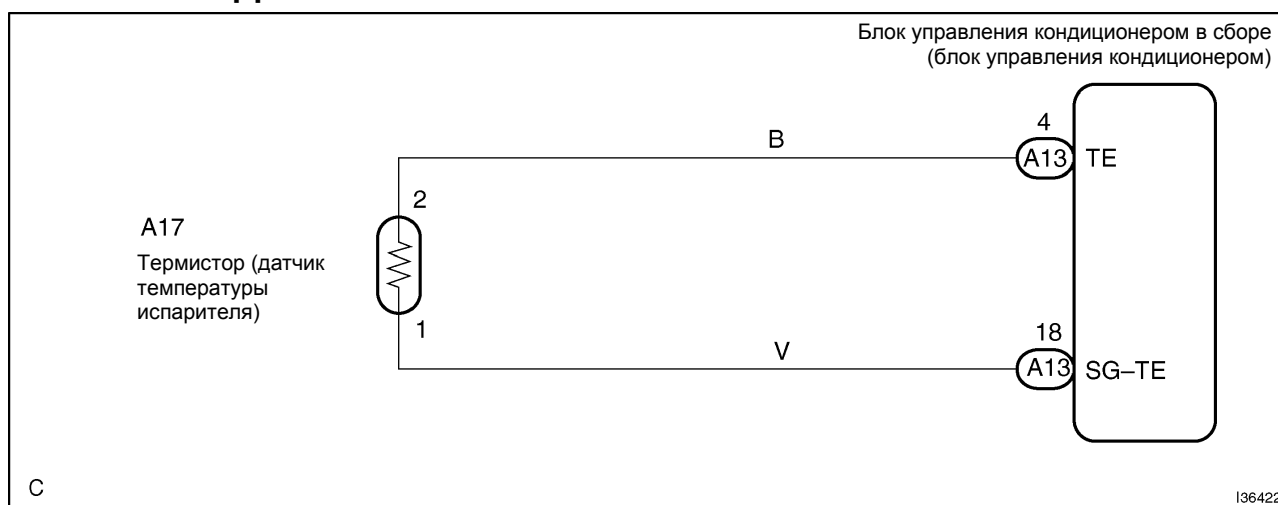
Термистор (датчик температуры испарителя) установлен на испарителе в кондиционере и предназначен для слежения за температурой охлаждаемого воздуха, проходящего через испаритель, и управления кондиционированием.

Датчик посылает в блок управления кондиционером соответствующие сигналы. Сопротивление термистора (датчика температуры охладителя) изменяется в зависимости от температуры воздуха, прошедшего через испаритель. При понижении температуры сопротивление увеличивается. При повышении температуры сопротивление уменьшается.

Блок управления кондиционером подает на термистор (датчик температуры испарителя) напряжение 5 В и считывает изменения напряжения при изменении сопротивления термистора. Этот датчик используется для предотвращения образования льда на испарителе.

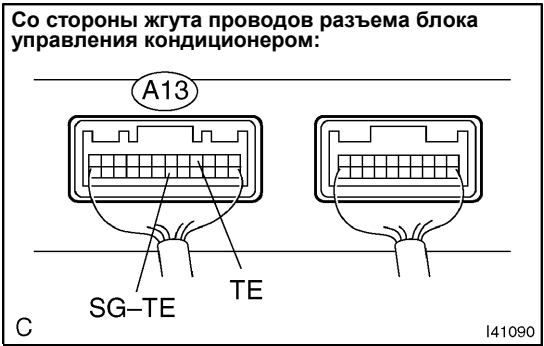
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
13	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры испарителя	<ul style="list-style-type: none"> Термистор (датчик температуры испарителя) Жгут проводов или разъем между термистором (датчиком температуры испарителя) и блоком управления кондиционером. Блок управления кондиционером в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (TE – SG-TE)
---	--



- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
- (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-4 (TE) – A13-18(SG-TE)	Зажигание включено (IG) при 0°C (32°F)	2,0-2,4 В
A13-4 (TE) – A13-18(SG-TE)	Зажигание включено (IG) при 15°C (59°F)	1,4-1,8 В

УКАЗАНИЕ:

При повышении температуры напряжение уменьшается.

Результат:

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей (DTC))	C

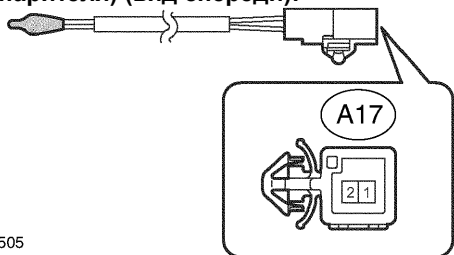
A

B	ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)
C	ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)

2

ПРОВЕРИТЬ ТЕРМИСТОР (ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ИСПАРИТЕЛЯ)

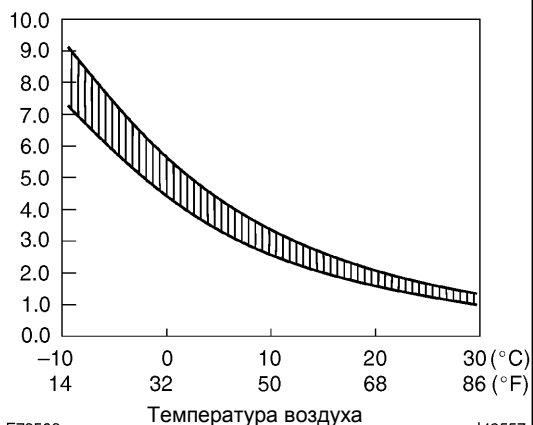
Разъем термистора (датчика температуры испарителя) (вид спереди):



E73505
H

I41921

Сопротивление, кОм



E73506

I42557

СООТВ.

- Снять термистор (датчик температуры испарителя).
- Отсоединить разъем термистора (датчика температуры испарителя).
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A17-1 – A17-2	-10°C (14°F)	7,40-9,2 кОм
A17-1 – A17-2	-5°C (23°F)	5,65-7,0 кОм
A17-1 – A17-2	0°C (32°F)	4,35-5,4 кОм
A17-1 – A17-2	5°C (41°F)	3,40-4,2 кОм
A17-1 – A17-2	10°C (50°F)	2,68-3,3 кОм
A17-1 – A17-2	15°C (59°F)	2,10-2,6 кОм
A17-1 – A17-2	20°C (68°F)	1,66-2,1 кОм
A17-1 – A17-2	25°C (77°F)	1,32-1,66 кОм
A17-1 – A17-2	30°C (86°F)	1,05-1,35 кОм

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Даже легкое прикосновение к датчику может изменить его сопротивление. Датчик держать за разъем.
- При измерении температура датчика не должна намного отличаться от температуры наружного воздуха.

УКАЗАНИЕ:

При повышении температуры сопротивление уменьшается (см. график слева).

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ТЕРМИСТОР (ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ИСПАРИТЕЛЯ)

3	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТЕРМИСТОРА (ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ИСПАРИТЕЛЯ) К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)
----------	---

Разъем термистора (датчика температуры испарителя) (вид спереди):



A17

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



A13

I41920
I41091

I42555

- (a) Отсоединить разъемы термистора (датчика температуры испарителя) и блока управления кондиционером.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-4 (TE) – A17-2	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-18 (SG-TE) – A17-1	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-4 (TE) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-18 (SG-TE) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СОТВ.

НЕ СОТВ. ➔ **ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)
